

Αριθ. Πρωτ.: .....178.....

Αθήνα 30 Σεπτεμβρίου 2019

## **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ**

Συνάδελφοι,

Το Γενικό Συμβούλιο στη συνεδρίαση της 23 Σεπτεμβρίου 2019 μεταξύ των άλλων αποφάσισε ομόφωνα να προκηρύξει:

- 1) **Απεργία – αποχή από 7 έως και 18/10/2019** από κάθε εργασία η οποία συσχετίζεται με τον τελωνισμό επιβατικών και φορτηγών αυτοκινήτων.
- 2) Να εξουσιοδοτήσει την **Εκτελεστική Επιτροπή** να καθορίσει νέα ημερομηνία **απεργίας – αποχής διάρκειας** για το προαναφερόμενο θέμα εφόσον δεν προκύψουν σημαντικές παρεμβάσεις για την επίλυσή του σε **άμεσο** χρονικό διάστημα.

Οι **προαναφερόμενες κινητοποιήσεις** είναι σε συνέχεια προηγούμενων κινητοποιήσεων και συνεδριακών αποφάσεων για το εν λόγω θέμα με μοναδικό στόχο την επιβολή διάφανων και αντικειμενικών κανόνων στη διαδικασία τελωνισμού των οχημάτων.

Η Ομοσπονδία κατ' επανάληψη, μετά την εφαρμογή από 1/6/2016 του **άρθρου 59 του Ν. 4389/2016**, με το οποίο επήλθε αναμόρφωση της φορολογικής μεταχείρισης των οχημάτων ως προς την επιβολή του τέλους ταξινόμησης στα επιβατικά αυτοκίνητα, κατέθεσε την **πλήρη αντίθεσή της**, με τεκμηριωμένες θέσεις και απόψεις, κυρίως στη **διοίκηση της Α.Α.Δ.Ε.** αλλά και στην **υπηρεσιακή και πολιτική ηγεσία**, οι οποίες δυστυχώς δεν **λήφθηκαν υπόψη** παρά τις επαναλαμβανόμενες δεσμεύσεις τους.

Στο ίδιο πλαίσιο κινήθηκαν και οι τοποθετήσεις, με υπηρεσιακές αναφορές, του σύνολο των προϊσταμένων των τελωνειακών μονάδων και ειδικότερα οι αρμόδιες υπηρεσίες των Τελωνειακών Περιφερειών Αττικής και Θεσσαλονίκης που **πρότειναν**:

- α) Την **άμεση αποσύνδεση** του φορολογικού συντελεστή από τη φορολογητέα αξία του οχήματος (χονδρική ή λιανική), αφού το στοιχείο αυτό είναι καθαρά υποκειμενικό (συνδέεται και εξαρτάται

άμεσα από την εκάστοτε εμπορική πολιτική του πωλητή), εύκολα μεταβαλλόμενο και δεν εμπεριέχει δεδομένα μη αμφισβητούμενα.

**β) Κατάργηση του υφιστάμενου** νομοθετικού πλαισίου με την καθιέρωση μεθόδου διαμόρφωσης του Τέλους Ταξινόμησης βασισμένη σε αντικειμενικά και εύκολα ελέγξιμα στοιχεία. Η μέθοδος αυτή θα βασίζεται στο συνδυασμό των **κατωτέρω στοιχείων**:

- ✓ Κυβικά εκατοστά (CC) κινητήρα.
- ✓ Ιπποδύναμη κινητήρα.
- ✓ Οδηγία εκπομπής ρύπων.
- ✓ Ημερομηνία πρώτης κυκλοφορίας (προκειμένου για τον προσδιορισμό του Τέλους Ταξινόμησης των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων).

Τέλος **δεν υλοποιήθηκαν** οι επαναλαμβανόμενες μέχρι σήμερα δεσμεύσεις για επίλυση του εν λόγω θέματος.

Για το λόγο αυτό η Ομοσπονδία αποφάσισε να προβεί στην εν λόγω **κινητοποίηση** στο πλαίσιο τόσο της **διασφάλισης των συναδέλφων**, το κύρος του **κλάδου**, τη **διευκόλυνση της εργασίας** των Εκτελωνιστών και των δικαιούχων των παραληφθέντων οχημάτων όσο και της **διασφάλισης των δημοσίων εσόδων**.

Σημειώνεται, ότι η ως άνω αποχή των υπαλλήλων, που εκπροσωπούμε, από συγκεκριμένα καθήκοντα, προβλέπεται από τις διατάξεις του ν.1264/1982, όπως αυτές έχουν ερμηνευτεί από το αρμόδια Δικαστήρια (όπως ενδεικτικώς **Δ.Εφ. 486/1995 κ.α.**) και συνιστά απολύτως νόμιμη μορφή συνδικαλιστικής δράσης, αναγνωριζόμενη ως μορφή απεργίας.

Για την Εκτελεστική Επιτροπή

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΤΡΙΜΠΟΝΙΑΣ



Η ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

*Κατσίκα*

ΚΑΤΣΙΚΑ ΣΟΦΙΑ-ΚΩΝ/ΝΑ